

# おおとよヒルクライム2020

主 題 : 公式通知1  
発 行 者 : 大会組織委員会  
宛 先 : 全参加者  
ペ ー ジ 数 : 1ページ

文書番号:1.01  
発行月日:2020.11.24  
発行時刻:17:00  
添付書類:なし

## 【ブリーフィング資料】

### 1. 安全対策

コース上に何らかの形で停止した場合は、停止した車両の少なくとも30m手前でOKかSOSの合図を  
自車以降のすべての競技車に対し示し、誘導しなければならない。

- ・「OK」乗員にけが等の異常が無く車が通過できるスペースがある。(頭上でOを作る)
- ・「SOS」乗員にけが等の異常がある場合、または、車が通過できるスペースが無い(手を大きく広げ停車させる)
- ・合図の提示、誘導は必ず車が停車している側に立つて行うこと。
- ・走行中赤旗を示された場合は直ちに停車し、係員の指示に従うこと。

### 2. ゴール後

ゴール後、スピードを十分に緩めSTOP位置で必ず停車すること。

STOPで自車のタイムを確認後すみやかにサービスパークまで移動させること  
停車しない場合はペナルティーが加算される場合がある。



ゴール



STOP

### 3. ラジオ放送

競技者に対する周知はFM放送で行う。(周波数90.0MHz)

### 4. スタートまでの移動

スタートはゼッケン順に1分間隔で行う。

No1～No45が終了した段階で一端競技を中断し、残りがスタート位置に移動する。

全車移動を確認後No46～No90の競技を開始する。

2回目の走行も同じ

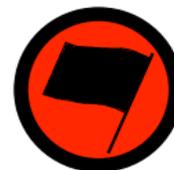
競技者はスタート場所への移動の連絡があれば、速やかにゼッケンどおりに競技会本部前に  
車を移動させること

### 5. スタート

スタンディングスタートなので、シグナルが青に変わった瞬間から計測される。

フライングスタートにはペナルティーが科される。

スタートの30秒前と、15秒前にはスタート係員からその旨告げられる。



スタート

### 6. パイロンタッチなどによるペナルティー

コース途中にはキャッツアイを避けるための誘導看板がある。

この看板にタッチした場合はペナルティーが与えられる。

これについての抗議は受付ない

### 7. スタート予定

1回目 前半 (No1～No.45)	10時00分1号車スタート
後半 (No46～No90)	11時10分46号車スタート

2回目 前半 (No1～No.45)	12時20分1号車スタート
後半 (No46～No90)	13時30分46号車スタート

上記時間は競技の進行に伴い変更される。変更はラジオ放送で周知される。